

Instruções para montagem

IMPORTANTE: Para montar seu modelo, o principal é ter paciência. Se você não tem prática ou nunca montou algo parecido, seja paciente. Comece recortando apenas as peças que serão utilizadas durante a seqüência para não se perder. Depois de recortar as peças que irá utilizar, inicie a montagem, pela seqüência, com calma, tendo certeza de que as peças se ajustaram antes da secagem total da cola. Uma dica para aplicação da cola. Não utilize o “bico” da cola direto nas partes a serem coladas. Coloque um pouco de cola em um papel separado e, com a ponta do dedo, molhe na cola e espalhe na parte a ser colada somente o suficiente. Não exagere!!

Material:

Cola branca, de boa qualidade. Fuja daquelas muito “aguadas”, pois elas acabam amolecendo demais o papel, prejudicando o acabamento e visual final do modelo.

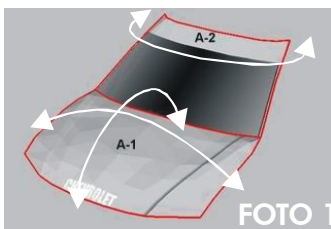
Tesoura ou estilete, se você tiver prática em utilizá-lo. Peça auxílio de um adulto, se for o caso, para recortar as peças.

Lapiseira. Para “marcar” os locais de dobra das peças. Utilize a ponta da lapiseira, sem o grafite, passando-a por cima da marca.

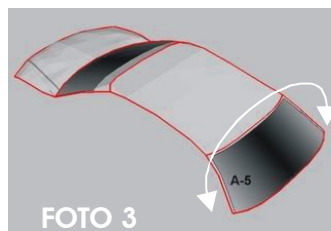
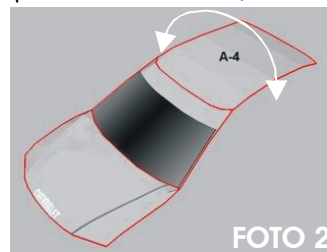
Lápis redondo, ou outra peça arredonda para passar nas partes indicadas, para “abaular” as laterais do carro, capô, e outras peças. Para arredondar as peças, coloque-a na palma de sua mão, e passe o lápis, sobre a peça no sentido indicado (setas Branca), com delicadeza, deixando-a levemente arredondada.

Palito de dente, para passar cola nos lugares que o dedo não vai alcançar.

NÃO ESQUEÇA! Antes de dar forma às peças, sempre passe a lapiseira nas peças com as abas para dobrar!!

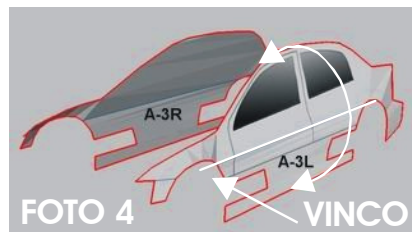


Inicie com as peças A1 e A2, recorte e coloque-as numa superfície plana. Pegue a lapiseira (sem o grafite, lembra!), passe sobre a marca das abas que serão dobradas. Agora com o capô na palma da sua mão, com a pintura voltada para baixo, passe o lápis para dar uma forma arredondada no capô, no sentido indicado. Repita o procedimento para a outra peça (para-brisas). Cole as peças. Foto 1.



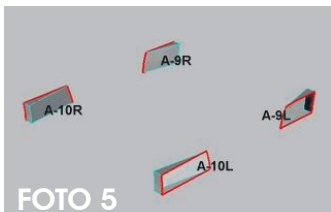
Recorte o teto. Coloque na palma da sua mão com a pintura voltada para baixo e passe o lápis para arredondar conforme indica a seta. Foto 2.

Recorte o pára-brisa traseiro. Marque as dobras da peça. Passe o lápis conforme indicado na fig. 3.

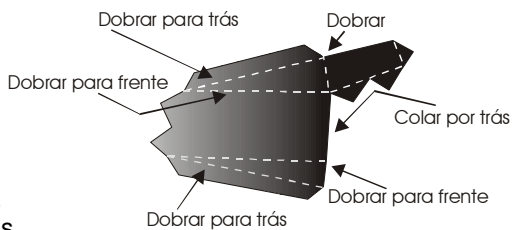


Cole a peça.

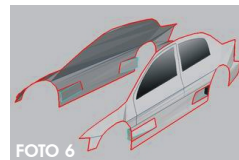
Lateral - Antes de recortar a peça, repare que tem uma linha pontilhada “saindo” nas extremidades do pára-lama. Com uma régua, faça a marca como se fosse dobrar. O Astra tem um vinco na lateral. Recortada a peça, coloque a peça A3, com a pintura voltada para baixo na palma de sua mão e passe o lápis no sentido indicado. Dobre a aba para baixo. Repita a operação para o outro lado. Foto 4.

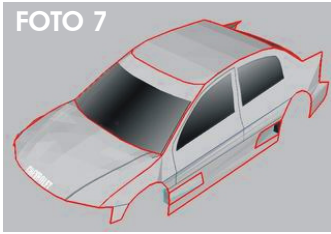


Esta peça é a saída/entrada de ar da lateral do carro. (Foto 5). São 2 peças de cada lado e para montar você tem que repetir o processo 4 vezes. As abas laterais são dobradas opostas, ou seja, a primeira

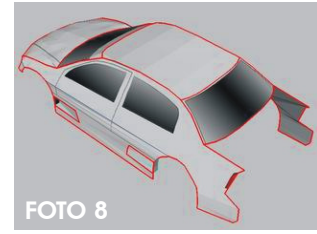


linha pontilhada, será dobrada para trás, a segunda linha, dobre para frente. Com as 4 peças prontas, cole na lateral do carro conforme a numeração de cada peça. Foto 5/6.

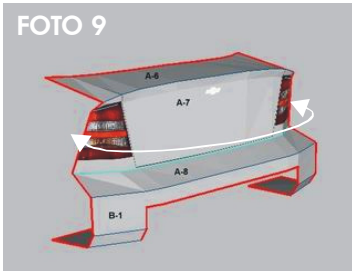




Cole a lateral do carro na seqüência já montada. Passe a cola pelo lado interno da seqüência montada inicialmente, nas beiradas do capô, pára-brisa dianteiro, teto e pára-brisa traseiro, (não passe nas abas da lateral), de um dos lados (esquerdo ou direito), e cole a lateral. Vá acertando a lateral com a seqüência. Repita a operação para o outro lado. Foto 7/8. Deixe secar bem essa montagem e passe para a etapa seguinte.



seguinte.



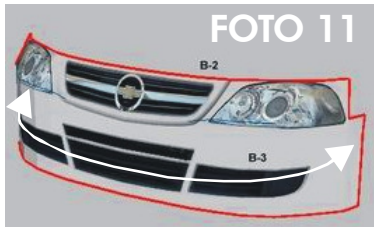
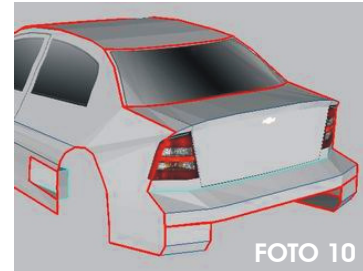
Recorte as peças: A6, A7, A8 e B1. Marque os locais para dobra. Na peça A6, existe um “vinco”, que durante o processo de colagem, deverá ser dobrado para dentro.

A peça A7 curve conforme a direção da seta, devendo dar maior curvatura nos locais da lanterna. O “meio” da peça não tem necessidade de tanta curvatura.

Cole a seqüência conforme a foto 9. As abas da parte inferior da peça B1

deveram serem dobradas para dentro.

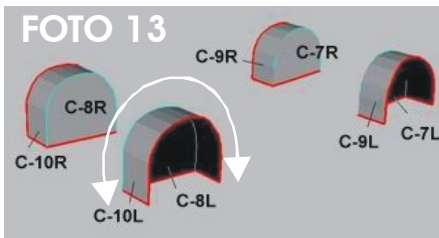
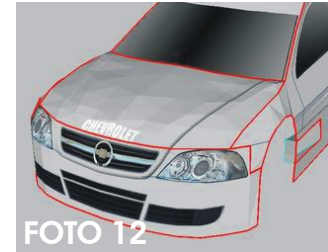
Com a esta seqüência montada, cole na seqüência anterior, conforme a foto 10.



Recorte as peças B2 e B3. Faça as marcas para as dobras. Curve conforme as setas da foto 11. Cole as peças.

Cole na seqüência anterior. Foto 12. Conforme for colando, vá ajustando as peças para melhor acabamento. Pronto!

A “bolha” já está pronta!. Você já consegue visualizar o carro!

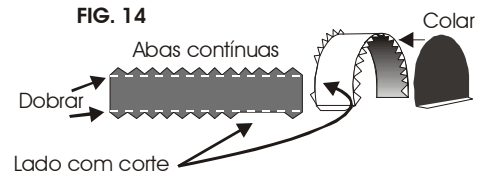
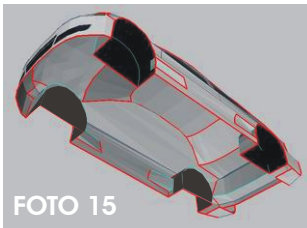


Vamos para a parte inferior do carro.

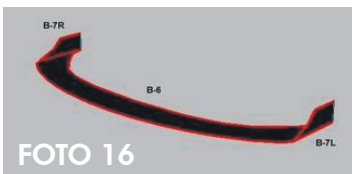
IMPORTANTE: Parte Interna do pára-lama. São 8 peças, C8-L e R, C7-L e R, C9-L e R e C10-L e R. É prudente você recortar e marcar a numeração da peça no verso de cada uma para não se perder. Elas têm posição correta para colar entre si e depois no “chassis”.

Recorte e marque as dobras. As peças C9 e 10 (R e L), têm-se que curvar para facilitar a montagem. Coloque uma por vez na palma de sua mão com a pintura (parte

preta), voltada para cima e passe o lápis curvando-a conforme a seta da foto 13. Repita a operação para as outras peças. Depois de curvadas, repare que a peça tem abas para dobrar dos dois lados. O lado que as abas são contínuas, dobre para baixo. O lado que as abas tem um “corte”, dobre para cima. Veja a Fig. 14.

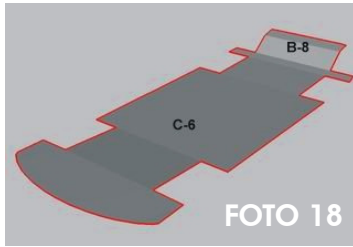


Com as 4 peças montadas cole conforme a seqüência da foto 13, nas laterais do carro. Foto 15.



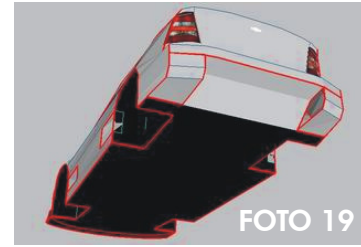
Spoiler – Recorte as peças B6 e B7-L e R. Marque os locais para dobra. Cole as laterais conforme a foto 16. Agora cole conforme a foto 17.



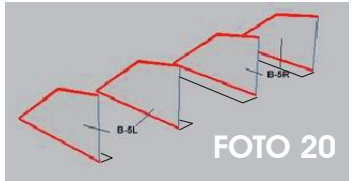


Chassi – Recorte a peça C6 e B8. Marque os locais para as dobras da peça B8. Cole a B8 na C6 conforme indicado na foto 18.

Aguarde as peças colarem bem.

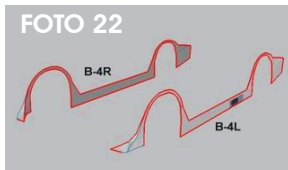
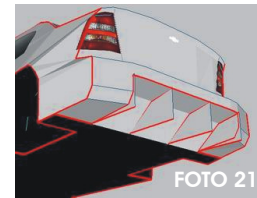


Pegue a carroceria do carro passe cola primeiro em um dos lados do chassi (C6) e cole na carroceria. Repita o procedimento para o outro lado, acertando o encaixe do chassi na carroceria cuidadosamente! Principalmente na parte traseira. Foto 19

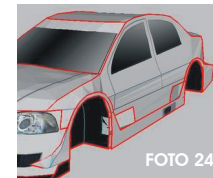
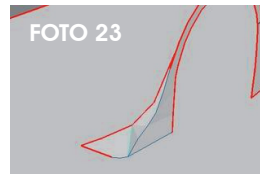


Extratores de Ar – Recorte as peças B5-L e R. Dobre ao meio, tomando o devido cuidado com as abas. Marque e dobre as abas conforme mostrado na foto 20.

Cole uma a uma em suas posições conforme a foto 21.



Recorte as laterais de baixo, peças B4-L 4 R. Marque as dobras no início das peças. Dobre conforme detalhe da foto 23.



Cole a lateral baixa em cada lado do carro respectivamente. Foto 24.



Rodas – Recorte as peças C1, C2, C3, C4 e C5. Cada conjunto forma 1 roda completa. Você, portanto terá que repetir o processo 4 vezes. Na fig. 26, você tem idéia do que tem que ser feito. A peça C1, simplesmente cortar. A C2, cortar por dentro, deixando apenas a lateral do pneu. A C5 (roda), recorte e marque a dobra das abas, conforme indicado. Para facilitar a montagem dela, coloque na palma de sua mão e passe o lápis no sentido de dentro para fora, curvando-a. Praticamente ela se fechará. Cole para fechar definitivamente. Aguarde que a peça fique completamente seca. Dobre as abas para baixo.

Fig. 26

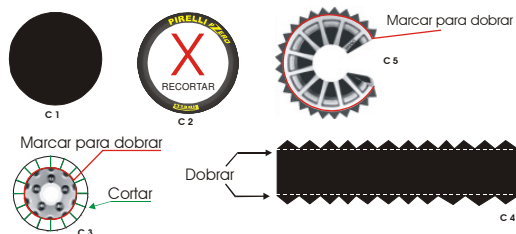


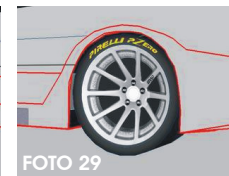
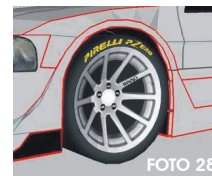
Fig. 27



A peça C3, também como indicado, corte, e marque as dobras, virando-as para cima. A peça C4 corte, marque as dobras, coloque na palma de sua com a face da pintura voltada para baixo e passe o lápis para curvar, totalmente. Cole as pontas, fazendo um círculo. Dobre as abas para baixo.

Na fig. 27, você tem a seqüência da montagem. Inicie pela Roda (C5). Depois de recortada, colada e seca, dobre as abas para baixo. Passe cola na parte inferior, onde irá encaixar e colar a peça C3. Cole a C3. Pegue a lateral do pneu, (C2), passe cola nas abas da Roda (C5), e cole a lateral do pneu. Para dar um ar mais realista a lateral, vá dobrando (a lateral do pneu), para trás, como foi feito com as abas da Roda, curvando-a. Agora passe cola nas abas da banda do pneu (C4), e cole o conjunto feito anteriormente. Finalmente, cole a peça C1, atrás, para fechar a Roda.

Esse procedimento você tem que repetir para todas as 4 rodas. Depois de prontas, cole as rodas em seus lugares, foto 28 e 29.



Asa traseira – Recorte as peças B9, B10-R e L e B11-R e L. Faça a marca para as dobras. Com a peça B9, dobre-a ao meio e cole. Dobre as abas para baixo. Faça o mesmo com as peças B10 R e L, dobrando-as ao meio e colando-as. O mesmo com as B11-R e L. Dobre a Asa e deixe conforme mostra a fig. 30. Cole as aletas em cada ponta, prestando atenção quanto a sua posição e lado. Cole as peças B-11R e L conforme a foto. Aguarde secar por completo e cole no carro. Foto 31.

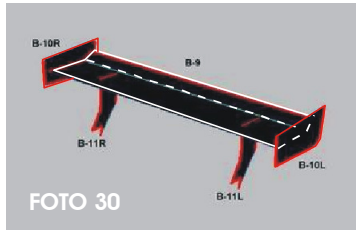


FOTO 30

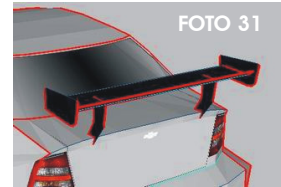
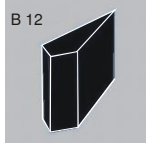


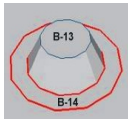
FOTO 31

FOTO 32



B 12

FOTO 33



B-13

B-14

Câmeras – Recorte as peças B12. Não esqueça as marcações para as dobras. Monte e cole a peça. Cole como indicado na foto 34. Uma bem a frente do teto e a outra no final. Ambas centralizadas. A peça da foto 33 é bem mais complicada, por ser muito pequena. Monte com muito cuidado. Recorte a peça B-13 e 14, proceda com sempre. Marque as dobras e cole. Essa peça vai colada no teto, centralizada, logo após a primeira câmera.

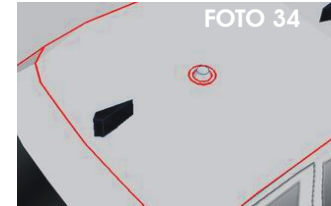
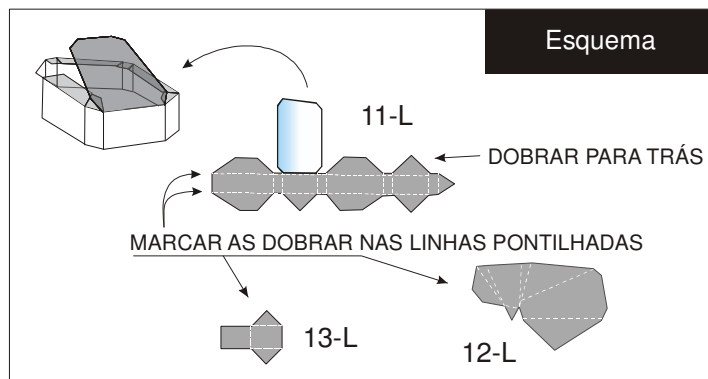


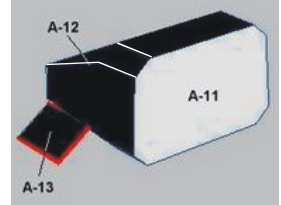
FOTO 34



Esquema

Retrovisor – Recorte as peças A-11, A12 e A-13. Marque as dobras e monte conforme a figura do “Esquema”. A peça A-12, depois de marcada as dobras, simplesmente dobre, deixando no formato da “concha” do retrovisor. Cole a peça A-11, dentro da A-12. A peça A-13, dobre ao meio, e cole na ponta da

FOTO 35



A-12

A-11

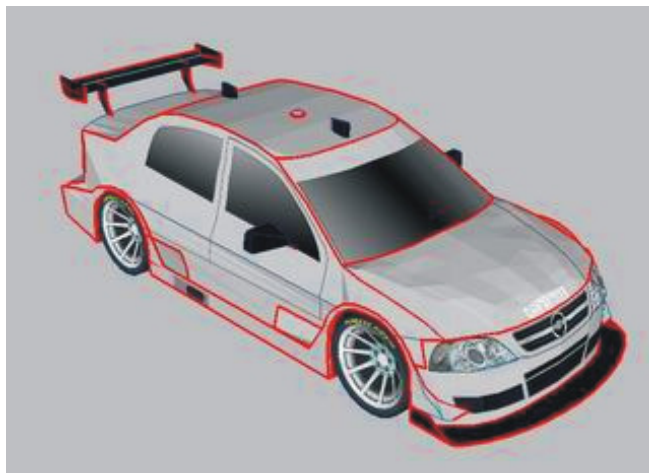
A-13

“concha”, conforme a foto 36. Repita o procedimento para os dois retrovisores. Aguarde secar bem e cole nos lugares conforme a foto 37.



FOTO 37

Agora seu carro está pronto! Abaixo o carro acabado.



Visite a página da web site:

www.paperinside.com -

Lá você poderá ver outros carros e modelos, tirar dúvidas, dar sugestões/opiniões, etc.