

Instruções para montagem

Peugeot 307 Sedan - Stock Car V8

IMPORTANTE: Para montar seu modelo, o principal é ter paciência. Se você não tem prática ou nunca montou algo parecido, seja paciente. Comece destacando apenas as peças que serão utilizadas durante a seqüência para não se perder. Depois de destacar as peças que irá utilizar, inicie a montagem, pela seqüência, com calma, tendo certeza de que as peças se ajustaram antes da secagem total da cola. Uma dica para aplicação da cola. Não utilize o “bico” da cola direto nas partes a serem coladas. Coloque um pouco de cola em um papel separado e, com a ponta do dedo, molhe na cola e espalhe na parte a ser colada somente o suficiente. Não exagere!!

Material:

Cola branca, de boa qualidade. Fuja daquelas muito “aguadas”, pois elas acabam amolecendo demais o papel, prejudicando o acabamento e visual final do modelo.

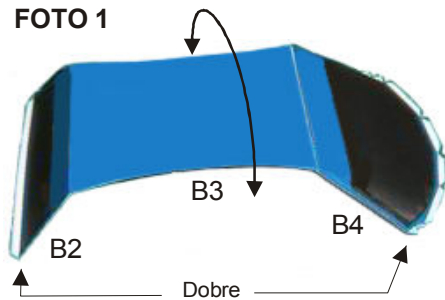
Tesoura ou estilete, se você tiver prática em utilizá-lo. Peça auxílio de um adulto, se for o caso, e para o caso da peça que não foi recortada corretamente na gráfica.

Lápis redondo, ou outra peça arredonda para passar nas partes indicadas, para “abaular” as laterais do carro, capô, e outras peças. Para arredondar as peças, coloque-a na palma de sua mão, e passe o lápis, sobre a peça no sentido indicado (setas Branca), com delicadeza, deixando-a levemente arredondada.

Palito de dente, para passar cola nos lugares que o dedo não vai alcançar.

NÃO ESQUEÇA! Antes de colar as peças, sempre dê a forma que elas necessitam!!

FOTO 1



Inicie com as peças B2, B3 e B4, com o teto na palma da sua mão, com a pintura voltada para baixo, passe o lápis para dar uma forma arredondada no teto, no sentido indicado. Repita o procedimento para as outras 2 partes, (para-brisas). Agora, cole as 3 peças, como na foto1.

Lateral. Destaque as peças B8 e B9, coloque na palma de sua mão, com a pintura voltada para baixo e passe o lápis no sentido indicado. Dobre a peça abaixo da lanterna como visto na foto 2, e cole. Faça o mesmo procedimento para a outra lateral. Deixe secar e passe para a outra etapa.

FOTO 2

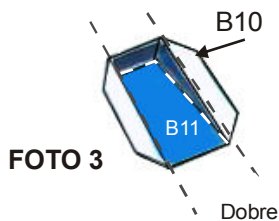
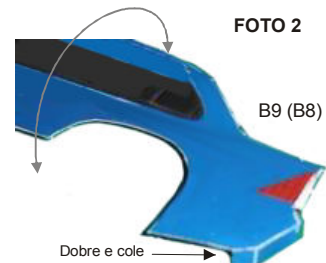


FOTO 3

Esta peça é a saída de ar da lateral do carro.(Foto 3). São 2 peças de cada lado e para montar você tem que repetir o processo 4 vezes. As abas laterais são dobradas opostas, ou seja, a lateral que não possui as abas centrais, são dobradas para trás e, a lateral que possui as abas central, dobre para frente. Cole a peça B10 na B11, B12 na A13, B14 na B15 e B15 na A16.

Com as 4 peças prontas, cole na lateral do carro, conforme indica as seta na foto 4.

FOTO 4



FOTO 5



Depois de coladas e bem secas as saídas de ar nas laterais do carro, passe a cola na seqüência montada inicialmente, pelas “beiradas” do pára-brisa dianteiro, teto e pára-brisa traseiro, (não passe nas abas da lateral, B8 e B9), de um dos lados (esquerdo ou direito), e cole a lateral. Vá acertando a lateral com o pára-brisa

dianteiro, depois com o teto e finalmente o vidro traseiro. Confira! Repita a operação para o outro lado. Foto (5). Deixe secar bem essa montagem e passe para a próxima.

Capô do motor – Destaque a peça B5. Arredonde com o lápis como explicado, nos dois sentidos, conforme indicação das setas na foto 6, com suavidade, dando mais ênfase para as laterais e na frente. Recorte a parte indicada no capô, para fazer uma “pensa”.

FOTO 6

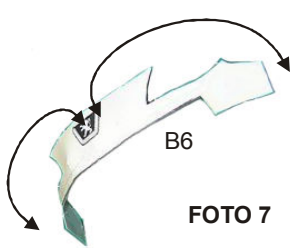
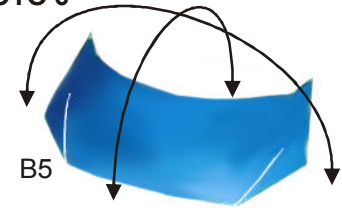


FOTO 7

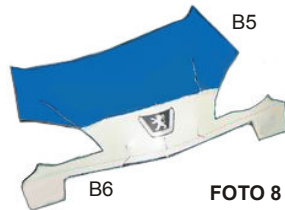


FOTO 8

Destaque a peça B6. Mesmo procedimento com o lápis, comece do centro da peça para fora. Foto 7. Olhe as setas. Cole a peça B5 na B6. Foto 8.



FOTO 9

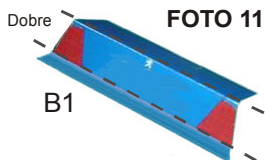
Na seqüência, cole as duas etapas já montadas. Foto 9.



B7

FOTO 10

Em seguida, colaremos a peça B7. Destaque-a . Inicialmente, com o lápis, arredonde a peça conforme a seta. Cole na posição, veja a foto 10.



B1

FOTO 11

Porta-malas. Destaque a peça B1, e dobre, deixando como na foto 11. Cole no conjunto já montado conforme a foto 12.



FOTO 12



C6

C7

FOTO 13

Volte á frente do carro, cole os faróis, C6 e C7, foto 13. Coloque o farol com a face voltada para baixo e com o lápis, curve-as. Passe a cola com a ponta do dedo pelo interior da carroceria, em torno do local aonde vai se encaixar o farol. Ajuste com cuidado e faça do outro lado.

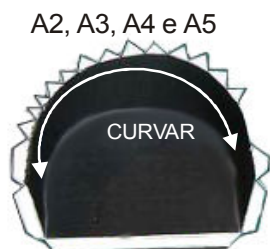
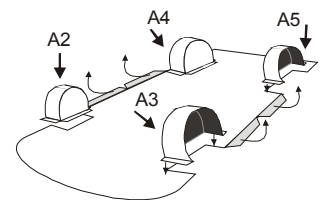


FOTO 14

A2, A3, A4 e A5

Caixa do pára-lama. São 4 peças, A2, A3, A4 e A5. Utilize o lápis para a curvatura. Coloque na palma da mão, com a pintura da peça virada para cima, passe o lápis somente onde irá curvar. Não na peça inteira. Foto 14.

Com as 4 peças montadas, destaque o chassi, coloque o chassi, com a pintura (preto), para baixo e cole as caixas dos pára-lamas conforme o **desenho**.



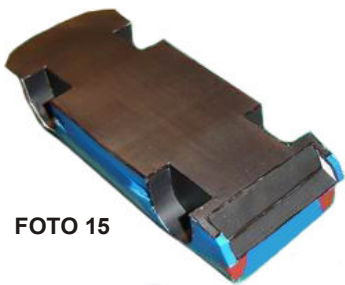


FOTO 15

Depois de colada as 4 caixas e estarem bem secas, vamos colar o chassi, na carroceria que já está pronta. Dobre as abas para cima, veja o **desenho** e também a foto 15, passe cole primeiro em um dos lados e com atenção cole na carroceria. Repita para o outro lado. Com o auxílio de um palito para dentes, vá passando cola nas abas da caixa do pára-lama, uma por vez, cole e ajuste com a carroceria ao mesmo tempo. Foto 16. Repita essa operação para as



FOTO 16

Ajuste com a carroceria

outras 3 caixas do pára-lamas.

Não passe cola na parte frontal ainda. Vamos montar o Spoiler e aí sim fecharemos a frente do carro.

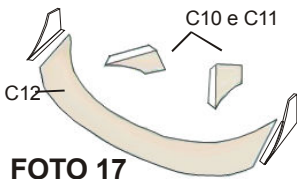
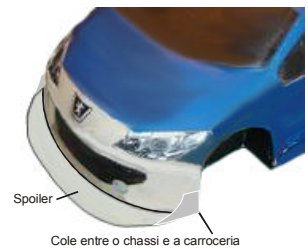


FOTO 17

Destaque as peças C10, C11 e C12. Dobre a C10 e a C11, ao meio e cole. Dobre agora as abas da peça C10 e C11 e cole cada uma nas pontas da peça C12, foto 17. Deixe secar bem. Passe cola no chassi, local onde será colado o Spoiler. Cole-o conforme a foto 18, entre o chassi e a carroceria.

FOTO 18



Spoiler

Cole entre o chassi e a carroceria

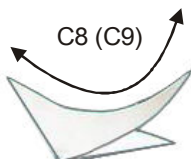
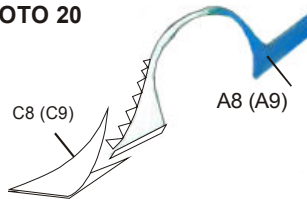


FOTO 19

Destaque as peças C8 e C9, dobre-as ao meio. Não cole. Com o lápis, curve-as no sentido da seta, conforme foto 19.

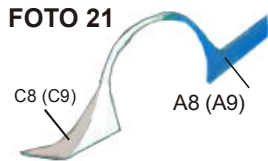
FOTO 20



C8 (C9)

A8 (A9)

FOTO 21



C8 (C9)

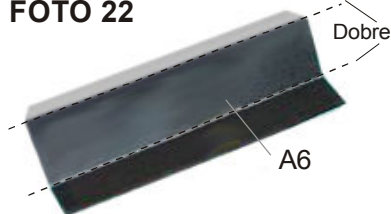
A8 (A9)

Agora, destaque as peças A8 e A9, dobre e vire as abas para trás.

Com a peça C8 e C9 curvadas, cole na ponta da peça A8 e A9, cada qual em sua posição, como na foto 20. Você pode ver como ficará na foto 21.

Cole cada lateral em seu respectivo lado da carroceria, ajustando com o Spoiler.

FOTO 22

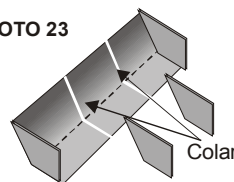


Dobre

A6

Destaque o suporte dos defletores de ar, peça A6, dobre conforme a foto 22. Agora destaque os 4 defletores, peças A7, dobre-as ao meio e cole.

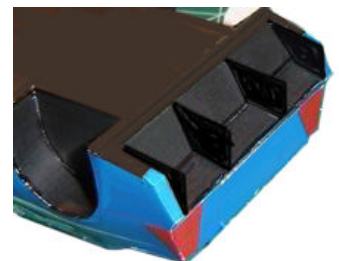
FOTO 23



Colar

Cole-os na peça A6, um em cada lateral, com o ângulo correto, foto 23. Centralize as

FOTO 24



2 outras peças. Separe a peça montada e vamos colar no chassi, fechando o carro, foto 24.

FOTO 25



Cole a peça A10, uma em cada marca

Destaque as peças A10, dobre-as ao meio e cole. No porta-malas, você verá dois traços. Cole cada haste de apoio nessas marcas, foto 25.

Enquanto seca, destaque a Asa traseira, a peça A12 e as duas A13. Dobre as duas A13 ao meio e cole. Dobre ao meio a A12 e também cole. Depois de colada a Asa, dobre um pouco cima para dar uma aparência mais realista. Veja o perfil na foto 26.

FOTO 26

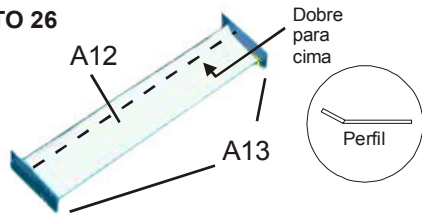


FOTO 27

Agora pegue as “aletas”, A13 que são as pontas da Asa e, cole nas laterais. Deixe o mais alinhado possível. Após estar bem seca a Asa, cole nas hastes que já estão coladas no porta-malas, foto 27.



Rodas – Destaque as peças C1 (lateral), C2, C3, C5 e C1 (fundo). Cada conjunto forma 1 roda completa. Você, portanto terá que repetir o processo 4 vezes. No desenho ao lado, você tem idéia do que tem que ser feito.

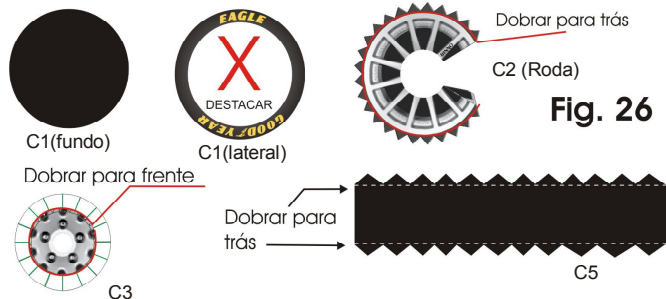


Fig. 26

A peça C1 (fundo), simplesmente retirar. A peça C1 (lateral) destacar e também por dentro, deixando apenas a lateral do pneu. A C2 (roda), recorte e marque a dobra das abas, conforme indicado. Para facilitar a montagem dela, coloque na palma de sua mão e passe o lápis no sentido de dentro para fora, curvando-a. Praticamente ela se fechará. Cole para fechar definitivamente.



FOTO 28

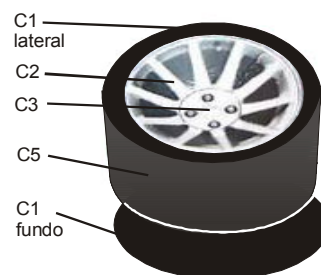
Aguarde que a peça fique completamente seca. Dobre as abas para baixo.

A peça C3, também como indicado, destaque, e dobre-as abas, virando-as para cima.

A peça C5 destaque, coloque na palma de sua com a face da pintura voltada para baixo. Passe o lápis para curvar, totalmente. Cole as pontas, fazendo um círculo. Dobre as abas para baixo/dentro do círculo.

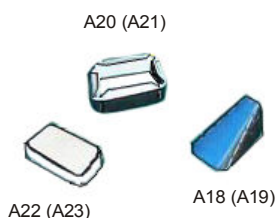
No desenho ao lado, você tem a seqüência da montagem. Inicie pela Roda C2. Depois de destacada, dobre as abas para baixo. Passe cola na parte inferior da Roda, onde irá encaixar e colar a peça C3. Cole a peça C3 por trás da roda. Pegue a lateral do pneu, C1, passe cola nas abas da Roda C2, e cole a lateral do pneu. Para dar um “ar” mais realista á lateral, vá curvando (a lateral do pneu), para trás, como foi feito com as abas da Roda. Agora passe cola nas abas da banda do pneu C5, e cole no conjunto feito anteriormente. Finalmente, cole a peça C1, fundo do conjunto, atrás, para fechar a Roda. Foto 29.

FOTO 29



Esse procedimento você tem que repetir para todas as 4 rodas. Depois de prontas, cole as rodas em seus lugares.

FOTO 30



Retrovisores - Faça a montagem de um retrovisor por vez.

Peças B18, B20 e B22. Dobre conforme sinalização nas peças. Inicie com a peça B20, faça as dobras necessárias e cole, fechando.

FOTO 31



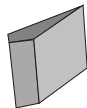
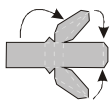
FOTO 32

Dobre nas marcas o “espelho”, B22, e cole na peça B20.

A peça B18 tem que ficar na forma tipo “concha”. Coloque na palma de sua mão e com o lápis, arredonde no sentido paralelo da marca da dobra. Isso fará com que ela fique no formato necessário.

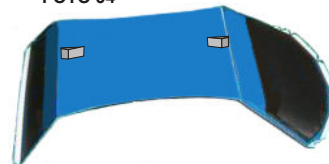
Cole a aba fazendo com que o retrovisor fique tipo uma concha, foto 31. Cole as 2 peças, terminando o conjunto do retrovisor, foto 31, cole na lateral do carro, cada um em seu lugar, foto 32.

FOTO 33



Câmeras de TV – Destaque as peças B16, faça as marcas para dobra. Comece por dobrar para trás as abas. Simplesmente dobre no sentidos das setas da foto 33, ou seja, vá dobrando para trás, e cole onde as peças se juntarão. Feche em cima e embaixo e cole. Cole uma na

FOTO 34



frente do teto e outra atrás, conforme a foto 34. Preste atenção que alguns pilotos tem patrocinadores diferentes nas câmeras, sendo assim, cuidado na posição de colagem.

Foto do carro montado.

